



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
07.04.2025 № 52.04-10/2025-239
На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

03.02.2025г. в 13-00 маневровая бригада локомотива № 9118 в составе машиниста тепловоза Сайфутдинова Д.А., помощника машиниста Назарова А.А., составителя поездов Попцова Д.М. получили наряд на производство маневровой работы по уборке вагонов из-под грузовых операций с путей необщего пользования примыкающих к ж.д, станции «Пробный» и формировании состава для отправления на железнодорожную станцию Ижевск. Заехав «резервом» на «угольный» тупик вывели 6 полувагонов, далее по плану маневровой работы с 6-ю вагонами вывели с 7-го пути 1 вагон, и с группой из 7 полувагонов заехали на «портальный» тупик для вывода 6 полувагонов, далее с маневровым составом из 13 порожних полувагонов заехали на «дровяной» тупик на группу из 10 порожних полувагонов для вывода группы из 6 головных вагонов с отстоя. В процессе протягивания вагонов локомотивом вперед произошел сход хвостового полувагона № 61942132 всеми колесными парами.

2. Последствия:

В результате схода подвижного состава, пострадавших нет, утраты груза нет. Повреждений элементов инфраструктуры общего пользования нет. Привлечение восстановительных и других средств не требовалось. Экологии



ущерб не нанесен.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Согласно п. 4 акта технического расследования от 03.02.2025 г., причиной схода полувагона № 61942132 на пути необщего пользования ООО «ПромМеталл» явилось не очистка пути от наледи и снега.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушены требования пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Нарушены требования пункта 1 статьи 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ в части очистки железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега.

Нарушены требования п. 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 250 от 23.06.2022 в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Нарушены требования п. 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 250 от 23.06.2022 в части систематической проверки исправности и (или) работоспособности в соответствии с эксплуатационной документацией.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 «Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденным приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай классифицирован как сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе или других передвижениях и отнесено по учёту за ООО «ПромМеталл».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:



организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель Начальника Управления



К.А. Калинин

Кочемасов Алексей Константинович
89535508924
kochemasov_ak@pfo.rostransnadzor.gov.ru



Лист согласования к документу № 52.04-10/2025-239 от 07.04.2025
Инициатор согласования: Кочемасов А.К. Старший государственный инспектор
Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта по Приволжскому федеральному округу Отдел контроля и надзора за
безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта, 52.04.01
Согласование инициировано: 04.04.2025 10:55
Краткое содержание: Информационное письмо сход

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ			Тип согласования: последовательное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Комментарии
Этап: Этап 1 Тип согласования: последовательное				
1	Шаймарданова С.В.		Согласовано 04.04.2025 11:01	-
Тип согласования: последовательное				
2	Калинин К.А.		ЭП Подписано 07.04.2025 08:00	-